

**Comisión Evaluadora**  
**(Dictamen de Preadjudicación)**

**LICITACION PUBLICA NACIONAL N° 02/2021**

**“SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL”**

**13 de Julio de 2021**

## Índice

1	Antecedentes.....	3
2	Alcance del Dictamen .....	3
3	Determinación de admisibilidad formal de las ofertas .....	4
4	Evaluación técnica de la ofertas.....	4
5	Análisis de las ofertas económicas .....	5
6	Conclusiones.....	6

## **1 Antecedentes**

En un todo de acuerdo al Reglamento de Compras y Contrataciones de ARSAT, las autoridades correspondientes aprobaron el Pliego de Bases y Condiciones Generales, Pliego de Bases y Condiciones Particulares y el Pliego de Especificaciones Técnicas, para la Licitación Pública N° 02/2021, correspondiente al "Servicio de Transporte de Personal".

Tal como se previó en la Memoria del PBCG y sus correspondientes Circulares, conforme el artículo 27 del Pliego de Bases y Condiciones Generales, el día 09 de Junio de 2021 a las 13 hs., en acto público y con la asistencia de funcionarios de la Licitante y de Escribano Público, se procedió a la apertura de las Ofertas de las siguientes empresas:

- 1) TRIP CO SA.
- 2) RUTATLANTICA SA.
- 3) FABE BUS SA.
- 4) TOUR VAN FULL SA.

## **2 Alcance del Dictamen**

El presente Dictamen expone los resultados del análisis realizado por la Comisión Evaluadora de Ofertas de la Licitación Pública Nacional N° 02/2021, respecto de las propuestas presentadas, conforme a la normativa que rige el presente proceso.

El objeto del trabajo de la Comisión Evaluadora consistió en establecer un orden de mérito en base a la evaluación legal, técnica y económica de cada una de las ofertas consideradas admisibles.

Para realizar el examen de las propuestas se adoptó el criterio de que los defectos meramente formales, que no afectan sustancialmente la validez de las ofertas, no ocasionan su rechazo, dando lugar a pedidos de aclaraciones, datos o documentación que tiendan a la subsanación de omisiones de requisitos formales no esenciales, conforme el Art. 30 del PBCG.

También se tuvo presente que el proceso de contratación tiende a obtener la oferta más conveniente para ARSAT, que no siempre significa la de menor precio (art. 55° del Reglamento de Compras y Contrataciones).

No obstante, teniendo en cuenta que, por tratarse de una licitación pública, debe prestarse atención al factor económico (art. 5° de dicha norma), la Comisión ha aplicado armónicamente esta pauta, lo que dispone el inciso 2) del Art. 59° respecto a los distintos factores de las propuestas, y lo previsto por el art. 14 del Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

A continuación se exponen los resultados de dicho análisis.

### **3 Determinación de admisibilidad formal de Ofertas**

Desde el punto de vista estrictamente formal, todas las Ofertas recibidas cumplen con los requisitos establecidos en los Pliegos y con las disposiciones del Reglamento de Compras y Contrataciones de ARSAT.

### **4 Evaluación Técnica de las Ofertas**

De acuerdo a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares de la Licitación en cuestión, se procedió en primer lugar a determinar si todas las Propuestas se ajustan al presente Pliego y al PET. Posteriormente se efectuó la evaluación técnica de las ofertas recibidas,

de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo 4 "Criterios de evaluación técnica" del citado Pliego de Bases y Condiciones Particulares.

De la aplicación del mencionado anexo, surge la tabla con los puntajes asignados a cada oferente según su capacidad técnica.

Proponentes	% Ponder.	Trip Co SA		Rutatlantica SA		Fabe Bus SA		Tour Van Full SA	
		Puntaje	Ponderado	Puntaje	Ponderado	Puntaje	Ponderado	Puntaje	Ponderado
ANTIGÜEDAD EN EL RUBRO	15%	10	1,5	10	1,5	10	1,5	8	1,2
EXPERIENCIA EN CONTRATOS SIMILARES	15%	8	1,2	8	1,2	8	1,2	9	1,35
ANTIGÜEDAD FLOTA	70%	6	4,2	7	4,9	7	4,9	6	4,2
<b>Total Ponderado</b>			<b>6,9</b>		<b>7,6</b>		<b>7,6</b>		<b>6,75</b>

## 5 Análisis de las ofertas económicas.

Conforme a lo previsto en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares de la Licitación bajo análisis, en primer lugar se procedió a ponderar el precio de cada recorrido teniendo en cuenta el porcentaje de incidencia de cada tipo de vehículo establecido en la Planilla de Cotización y en la Circular N° 2 del presente llamado. Posteriormente se calcularon los puntajes correspondientes a los precios de cada oferta y de cada recorrido, para lo cual se aplicó el siguiente procedimiento: Al menor precio obtenido le corresponden 10 puntos y a las restantes Ofertas se les asignan los puntajes que aplicar la siguiente fórmula:

$$10 \text{ Puntos } \times \frac{\text{Importe de la Oferta de Menor Precio}}{\text{Importe de la Oferta a Calificar}}$$

En Anexo I al presente se acompaña el detalle de las propuestas económicas presentadas por los oferentes, con sus correspondientes

ponderaciones. A continuación se acompaña resumen del precio ponderado y el puntaje asignado, discriminado por recorrido y oferente

Oferentes	Trip Co SA		Rutatlantica SA		Fabe Bus SA		Tour Van Full SA	
Recorrido	Precio Ponderado	Puntaje	Precio Ponderado	Puntaje	Precio Ponderado	Puntaje	Precio Ponderado	Puntaje
BALVANERA	19.960,00	7,32	14.604,89	10,00	14.898,04	9,80	17.052,00	8,56
RETIRO	14.490,00	7,45	14.812,09	7,29	10.791,22	10,00	17.336,00	6,22
PALERMO	13.860,00	7,45	14.106,53	7,32	10.323,10	10,00	16.537,00	6,24
PATERNAL	13.860,00	7,45	15.360,02	6,72	10.323,10	10,00	17.000,00	6,07
PRIMERA JUNTA	22.680,00	7,45	18.838,50	8,97	16.892,35	10,00	-	N/C
BELGRANO	11.340,00	7,45	13.388,60	6,31	8.446,18	10,00	16.350,00	5,17
VILLA URQUIZA	11.025,00	7,45	11.859,93	6,92	8.211,56	10,00	16.420,00	5,00
LA PLATA	38.430,00	5,36	20.590,16	10,00	28.623,15	7,19	28.200,00	7,30
MORENO	19.530,00	7,45	15.055,42	9,66	14.546,19	10,00	17.310,00	8,40
LAVALLOL	25.200,00	6,19	15.593,19	10,00	18.766,28	8,31	-	N/C
LANUS	22.522,50	6,19	13.936,42	10,00	16.775,04	8,31	-	N/C
VILLA CRESPO	14.490,00	7,45	14.028,81	7,69	10.792,34	10,00	16.537,00	6,53
LOMAS DE ZAMORA	24.727,50	6,05	14.950,77	10,00	17.829,70	8,39	-	N/C
RAMOS MEJIA	17.325,00	7,31	13.968,76	9,07	12.669,26	10,00	16.350,00	7,75

## 6 Conclusiones

Teniendo en cuenta la aplicación de las ponderaciones establecidas en el pliego de Bases y Condiciones (60% de incidencia a la oferta económica y 40% a la oferta Técnica), a continuación se acompaña un cuadro que muestra los puntajes finales obtenidos por cada oferente:

Oferentes	Trip Co SA	Rutatlantica SA	Fabe Bus SA	Tour Van Full SA
Recorrido	Puntaje Total Ponderado	Puntaje Total Ponderado	Puntaje Total Ponderado	Puntaje Total Ponderado
BALVANERA	7,15	<b>9,04</b>	8,92	7,84
RETIRO	7,23	7,41	<b>9,04</b>	6,43
PALERMO	7,23	7,43	<b>9,04</b>	6,45
PATERNAL	7,23	7,07	<b>9,04</b>	6,34
PRIMERA JUNTA	7,23	8,42	<b>9,04</b>	N/C
BELGRANO	7,23	6,83	<b>9,04</b>	5,80
VILLA URQUIZA	7,23	7,19	<b>9,04</b>	5,70
LA PLATA	5,97	<b>9,04</b>	7,36	7,08
MORENO	7,23	8,84	<b>9,04</b>	7,74
LAVALLOL	6,47	<b>9,04</b>	8,03	N/C
LANUS	6,47	<b>9,04</b>	8,02	N/C
VILLA CRESPO	7,23	7,66	9,04	6,62
LOMAS DE ZAMORA	6,39	<b>9,04</b>	8,07	N/C
RAMOS MEJIA	7,15	8,48	<b>9,04</b>	7,35

De este cuadro surgen los puntajes totales asignados a cada proponente, determinando cual es la oferta más conveniente para cada renglón o recorrido. Por lo tanto, esta Comisión recomienda adjudicar de la siguiente manera:

Recorrido	Oferente
BALVANERA	<b>Rutatlántica S.A.</b>
RETIRO	<b>Fabe Bus S.A.</b>
PALERMO	<b>Fabe Bus S.A.</b>
PATERNAL	<b>Fabe Bus S.A.</b>
PRIMERA JUNTA	<b>Fabe Bus S.A.</b>
BELGRANO	<b>Fabe Bus S.A.</b>
VILLA URQUIZA	<b>Fabe Bus S.A.</b>
LA PLATA	<b>Rutatlántica S.A.</b>
MORENO	<b>Fabe Bus S.A.</b>
LAVALLOL	<b>Rutatlántica S.A.</b>
LANUS	<b>Rutatlántica S.A.</b>
VILLA CRESPO	<b>Fabe Bus S.A.</b>
LOMAS DE ZAMORA	<b>Rutatlántica S.A.</b>
RAMOS MEJIA	<b>Fabe Bus S.A.</b>

Teniendo en cuenta que actualmente las necesidades de ARSAT se satisfacen con los vehículos de menor capacidad, las contrataciones -en caso de que así lo resolviera el Directorio- deberían realizarse con los Oferentes que se indican a continuación, con el alcance que surge de los siguientes cuadros.

<b>MINIBUSES DE 19 PASAJEROS</b>					
<b>Recorridos</b>	<b>Trayectos</b>	<b>Cant. Km.</b>	<b>Valores Diarios</b>	<b>Valor Mensual (base 21 días)</b>	<b>Valor Total 24 meses</b>
<b>BALVANERA</b>	IDA	50	5.261,00	110.481,00	2.651.544,00
	REGRESO	77	8.101,94	170.140,74	4.083.377,76
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>13.362,94</b>	<b>280.621,74</b>
<b>LA PLATA</b>	IDA	110	8.493,10	178.355,10	4.280.522,40
	REGRESO	134	10.346,14	217.268,94	5.214.454,56
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>18.839,24</b>	<b>395.624,04</b>
<b>LAVALLOL</b>	IDA	80	7.133,60	149.805,60	3.595.334,40
	REGRESO	80	7.133,60	149.805,60	3.595.334,40
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>14.267,20</b>	<b>299.611,20</b>
<b>LANUS</b>	IDA	58	5.171,86	108.609,06	2.606.617,44
	REGRESO	85	7.579,45	159.168,45	3.820.042,80
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>12.751,31</b>	<b>267.777,51</b>
<b>LOMAS DE ZAMORA</b>	IDA	65	5.663,45	118.932,45	2.854.378,80
	REGRESO	92	8.015,96	168.335,16	4.040.043,84
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>13.679,41</b>	<b>287.267,61</b>
<b>TOTAL PREADJUDICADO A RUTATLÁNTICA S.A.</b>					<b>36.741.650,40</b>
<b>Más Impuesto al Valor Agregado</b>				<b>21%</b>	<b>7.715.746,58</b>
<b>MONTO TOTAL DE LA CONTRATACIÓN</b>					<b>44.457.396,98</b>

Es decir, un total de Pesos Treinta y seis millones setecientos cuarenta y un mil seiscientos cincuenta con 40/100 con Rutatlántica S.A.,

Y



<b>MINIBUSES DE 19 PASAJEROS</b>					
<b>Recorridos</b>	<b>Trayectos</b>	<b>Cant. Km.</b>	<b>Valores Diarios</b>	<b>Valor Mensual (base 21 días)</b>	<b>Valor Total 24 meses</b>
<b>RETIRO</b>	IDA	46	4.590,00	96.390,00	2.313.360,00
	REGRESO	46	4.590,00	96.390,00	2.313.360,00
	<b>IDA Y VUELTA</b>			<b>9.180,00</b>	<b>192.780,00</b>
<b>PALERMO</b>	IDA	44	4.391,20	92.215,20	2.213.164,80
	REGRESO	44	4.391,20	92.215,20	2.213.164,80
	<b>PONDERADO</b>			<b>8.782,40</b>	<b>184.430,40</b>
<b>PATERNAL</b>	IDA	44	4.391,20	92.215,20	2.213.164,80
	REGRESO	44	4.391,20	92.215,20	2.213.164,80
	<b>PONDERADO</b>			<b>8.782,40</b>	<b>184.430,40</b>
<b>PRIMERA JUNTA</b>	IDA	72	7.185,60	150.897,60	3.621.542,40
	REGRESO	72	7.185,60	150.897,60	3.621.542,40
	<b>PONDERADO</b>			<b>14.371,20</b>	<b>301.795,20</b>
<b>BELGRANO</b>	IDA	36	3.592,80	75.448,80	1.810.771,20
	REGRESO	36	3.592,80	75.448,80	1.810.771,20
	<b>PONDERADO</b>			<b>7.185,60</b>	<b>150.897,60</b>
<b>VILLA URQUIZA</b>	IDA	35	3.493,00	73.353,00	1.760.472,00
	REGRESO	35	3.493,00	73.353,00	1.760.472,00
	<b>PONDERADO</b>			<b>6.986,00</b>	<b>146.706,00</b>
<b>MORENO</b>	IDA	62	6.187,60	129.939,60	3.118.550,40
	REGRESO	62	6.187,60	129.939,60	3.118.550,40
	<b>PONDERADO</b>			<b>12.375,20</b>	<b>259.879,20</b>
<b>VILLA CRESPO</b>	IDA	46	4.590,80	96.406,80	2.313.763,20
	REGRESO	46	4.590,80	96.406,80	2.313.763,20
	<b>PONDERADO</b>			<b>9.181,60</b>	<b>192.813,60</b>
<b>RAMOS MEJIA</b>	IDA	55	5.389,20	113.173,20	2.716.156,80
	REGRESO	55	5.389,20	113.173,20	2.716.156,80
	<b>PONDERADO</b>			<b>10.778,40</b>	<b>226.346,40</b>
<b>TOTAL PREADJUDICADO A FABE BUS S.A.</b>					<b>44.161.891,20</b>
<b>Más Impuesto al Valor Agregado</b>				<b>21%</b>	<b>9.273.997,15</b>
<b>MONTO TOTAL DE LA CONTRATACIÓN</b>					<b>53.435.888,35</b>

Un total de Pesos Cuarenta y cuatro millones ciento sesenta y un mil ochocientos noventa y uno con 20/100 con la firma Fade Bus S.A., más el impuesto al Valor Agregado.

Se recomienda dejar previsto con los adjudicatarios que, en caso de que ARSAT resolviera eventuales cambios de vehículos por otros de mayor porte, deberán respetarse los precios cotizados en la presente licitación y que ya obran en el mencionado Anexo I.

Suscriben el presente los siguientes miembros de la Comisión Evaluadora:

ANEXO I																						
Recorrido	Trayecto	Cant. Km.	RUTATLANTICA					TRIP-CO					FABEBUS					TOUR VAN FULL				
			MINIBUS 19 PAX Ponder	KOMBI 24PAX Ponder 15%	BUS 45PAX Ponder	Ponderado	Puntaje	MINIBUS 19 PAX Ponder	KOMBI 24PAX Ponder 15%	BUS 45PAX Ponder	Ponderado	Puntaje	MINIBUS 19 PAX Ponder	KOMBI 24PAX Ponder 15%	BUS 45PAX Ponder	Ponderado	Puntaje	MINIBUS 19 PAX Ponder	KOMBI 24PAX Ponder 15%	BUS 45PAX Ponder	Ponderado	Puntaje
BALVANERA	IDA	50	5.261,00	6.207,98	7.573,74	14.604,89	10	7.500,00	7.500,00	10.000,00	19.960,00	7,32	4.990,00	6.904,00	8.912,00	14.898,04	9,80	7.620,00	8.320,00	12.960,00	17.052,00	8,56
	REGRESO	77	8.101,94	9.560,29	11.663,55			11.500,00	11.500,00	15.400,00			7.684,60	10.632,16	13.724,00			7.620,00	8.320,00	12.960,00		
	PONDERADO		9.354,06	2.385,24	2.885,59			13.300,00	2.850,00	3.810,00			8.872,22	2.630,42	3.395,40			10.668,00	2.496,00	3.888,00		
RETIRO	IDA	46	6.776,26	7.995,99	9.755,10	14.812,09	7,29	6.900,00	6.900,00	9.200,00	14.490,00	7,45	4.590,00	6.351,68	8.199,04	10.791,22	10,00	7.600,00	9.400,00	12.920,00	17.336,00	6,22
	REGRESO	46	6.776,26	7.995,99	9.755,10			6.900,00	6.900,00	9.200,00			4.590,00	6.351,68	8.199,04			7.600,00	9.400,00	12.920,00		
	PONDERADO		9.486,76	2.398,80	2.926,53			9.660,00	2.070,00	2.760,00			6.426,00	1.905,50	2.459,71			10.640,00	2.820,00	3.876,00		
PALERMO	IDA	44	6.453,48	7.615,11	9.290,43	14.106,53	7,32	6.600,00	6.600,00	8.800,00	13.860,00	7,45	4.391,20	6.075,52	7.842,56	10.323,10	10,00	7.400,00	8.090,00	12.500,00	16.537,00	6,24
	REGRESO	44	6.453,48	7.615,11	9.290,43			6.600,00	6.600,00	8.800,00			4.391,20	6.075,52	7.842,56			7.400,00	8.090,00	12.500,00		
	PONDERADO		9.034,87	2.284,53	2.787,13			9.240,00	1.980,00	2.640,00			6.147,68	1.822,66	2.352,77			10.360,00	2.427,00	3.750,00		
PATERNAL	IDA	44	6.481,64	9.438,02	11.514,38	15.360,02	6,72	6.600,00	6.600,00	8.800,00	13.860,00	7,45	4.391,20	6.075,52	7.842,56	10.323,10	10,00	7.600,00	8.300,00	12.900,00	17.000,00	6,07
	REGRESO	44	6.481,64	9.438,02	11.514,38			6.600,00	6.600,00	8.800,00			4.391,20	6.075,52	7.842,56			7.600,00	8.300,00	12.900,00		
	PONDERADO		9.074,30	2.831,41	3.454,31			9.240,00	1.980,00	2.640,00			6.147,68	1.822,66	2.352,77			10.640,00	2.490,00	3.870,00		
PRIMERA JUNTA	IDA	72	7.998,20	11.473,00	13.997,06	18.838,50	8,97	10.800,00	10.800,00	14.400,00	22.680,00	7,45	7.185,60	9.941,76	12.833,28	16.892,35	10,00				-	N/C
	REGRESO	72	7.998,20	11.473,00	13.997,06			10.800,00	10.800,00	14.400,00			7.185,60	9.941,76	12.833,28							
	PONDERADO		11.197,48	3.441,90	4.199,12			15.120,00	3.240,00	4.320,00			10.059,84	2.982,53	3.849,98							
BELGRANO	IDA	36	6.125,04	7.227,55	8.817,61	13.388,60	6,31	5.400,00	5.400,00	7.200,00	11.340,00	7,45	3.592,80	4.970,88	6.416,64	8.446,18	10,00	7.200,00	8.100,00	12.800,00	16.350,00	5,17
	REGRESO	36	6.125,04	7.227,55	8.817,61			5.400,00	5.400,00	7.200,00			3.592,80	4.970,88	6.416,64			7.200,00	8.100,00	12.800,00		
	PONDERADO		8.575,06	2.168,27	2.645,28			7.560,00	1.620,00	2.160,00			5.029,92	1.491,26	1.924,99			10.080,00	2.430,00	3.840,00		
VILLA URQUIZA	IDA	35	5.425,70	6.402,33	7.810,84	11.859,93	6,92	5.250,00	5.250,00	7.000,00	11.025,00	7,45	3.493,00	4.832,80	6.238,40	8.211,56	10,00	7.250,00	8.100,00	12.800,00	16.420,00	5,00
	REGRESO	35	5.425,70	6.402,33	7.810,84			5.250,00	5.250,00	7.000,00			3.493,00	4.832,80	6.238,40			7.250,00	8.100,00	12.800,00		
	PONDERADO		7.595,98	1.920,70	2.343,25			7.350,00	1.575,00	2.100,00			4.890,20	1.449,84	1.871,52			10.150,00	2.430,00	3.840,00		
LA PLATA	IDA	110	8.493,10	10.021,86	12.226,67	20.590,16	10,00	16.500,00	16.500,00	22.000,00	38.430,00	5,36	10.978,00	15.188,80	19.606,40	28.623,15	7,19	12.600,00	13.800,00	21.400,00	28.200,00	7,30
	REGRESO	134	10.346,14	12.208,45	14.894,30			20.100,00	20.100,00	26.800,00			13.373,20	18.502,72	23.884,16			12.600,00	13.800,00	21.400,00		
	PONDERADO		13.187,47	3.334,55	4.068,15			25.620,00	5.490,00	7.320,00			17.045,84	5.053,73	6.523,58			17.640,00	4.140,00	6.420,00		
MORENO	IDA	62	6.887,58	8.127,34	9.915,36	15.055,42	9,66	9.300,00	9.300,00	12.400,00	19.530,00	7,45	6.187,60	8.560,96	11.050,88	14.546,19	10,00	7.800,00	8.500,00	12.800,00	17.310,00	8,40
	REGRESO	62	6.887,58	8.127,34	9.915,36			9.300,00	9.300,00	12.400,00			6.187,60	8.560,96	11.050,88			7.800,00	8.500,00	12.800,00		
	PONDERADO		9.642,61	2.438,20	2.974,61			13.020,00	2.790,00	3.720,00			8.662,64	2.568,29	3.315,26			10.920,00	2.550,00	3.840,00		
LAYALLOL	IDA	80	7.133,60	8.417,65	10.269,53	15.593,19	10,00	12.000,00	12.000,00	16.000,00	25.200,00	6,19	7.984,00	11.046,40	14.249,20	18.766,28	8,31				-	N/C
	REGRESO	80	7.133,60	8.417,65	10.269,53			12.000,00	12.000,00	16.000,00			7.984,00	11.046,40	14.249,20							
	PONDERADO		9.987,04	2.525,30	3.080,86			16.800,00	3.600,00	4.800,00			11.177,60	3.313,92	4.274,76							
LANUS	IDA	58	5.171,86	6.102,79	7.445,41	13.936,42	10,00	8.700,00	8.700,00	11.600,00	22.522,50	6,19	5.788,40	8.008,64	10.337,92	16.775,04	8,31				-	N/C
	REGRESO	85	7.579,45	8.943,75	10.911,38			12.750,00	12.750,00	17.000,00			8.483,00	11.736,80	15.150,40							
	PONDERADO		8.925,92	2.256,98	2.753,52			15.015,00	3.217,50	4.290,00			9.989,98	2.961,82	3.823,25							
VILLA CRESPO	IDA	46	6.417,92	7.573,15	9.239,24	14.028,81	7,69	6.900,00	6.900,00	9.200,00	14.490,00	7,45	4.590,80	6.351,68	8.199,04	10.792,34	10,00	7.400,00	8.090,00	12.500,00	16.537,00	6,53
	REGRESO	46	6.417,92	7.573,15	9.239,24			6.900,00	6.900,00	9.200,00			4.590,80	6.351,68	8.199,04			7.400,00	8.090,00	12.500,00		
	PONDERADO		8.985,09	2.271,95	2.771,77			9.660,00	2.070,00	2.760,00			6.427,12	1.905,50	2.459,71			10.360,00	2.427,00	3.750,00		
LOMAS DE ZAMORA	IDA	65	5.663,45	6.682,87	8.153,10	14.950,77	10,00	9.750,00	9.750,00	13.000,00	24.727,50	6,05	7.584,00	10.494,08	13.546,24	17.829,70	8,39				-	N/C
	REGRESO	92	8.015,96	9.458,83	11.539,78			13.800,00	13.800,00	18.400,00			7.584,00	10.494,08	13.546,24							
	PONDERADO		9.575,59	2.421,26	2.953,93			16.485,00	3.532,50	4.710,00			10.617,60	3.148,22	4.063,87							
RAMOS MEJIA	IDA	55	6.390,45	7.540,73	9.199,69	13.968,76	9,07	8.250,00	8.250,00	11.000,00	17.325,00	7,31	5.389,20	7.456,32	9.624,96	12.669,26	10,00	7.200,00	8.100,00	12.800,00	16.350,00	7,75
	REGRESO	55	6.390,45	7.540,73	9.199,69			8.250,00	8.250,00	11.000,00			5.389,20	7.456,32	9.624,96			7.200,00	8.100,00	12.800,00		
	PONDERADO		8.946,63	2.262,22	2.759,91			11.550,00	2.475,00	3.300,00			7.544,88	2.236,90	2.887,49			10.080,00	2.430,00	3.840,00		